
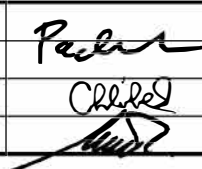



<p>INVESTOR</p> <div data-bbox="210 1146 450 1211">  </div> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p>	<p>RAŽÍTKO, PODPIS</p>
---	------------------------

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projektční a inženýrská kancelář	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. DAVID CHLÍBEK		Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ	DATUM	11/2024	
STAVEBNÍ ÚŘAD	PŘÍBRAM	FORMÁT	A4	
AKCE : Most přes potok před obcí Cetyně, ev.č. 11819-1			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2023-30
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:

**Most přes potok před obcí Cetyně, ev.č.
11819-1**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(PDPS)**

SEZNAM:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
c)	Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika	4
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území	5
g)	Vliv stavby na okolí	5
h)	Požadavky na kácení dřevin	5
i)	Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkci lesa (PUPFL)	5
j)	Územně technické podmínky	5
k)	Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje	5
l)	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	6
m)	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	6
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b)	Účel užívání mostu	6
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	6
d)	Informace o vydaných rozhodnutích	6
e)	Celkový popis koncepce řešení stavby	6
f)	Plán kontrolních prohlídek stavby	6
g)	Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení	7
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
a)	Popis celkové koncepce technického řešení	7
	<i>Stávající most převádí silnici III/11819 přes Bohostický potok u obce Cetyně. Most je tvořen jednoplovou žb monolitickou deskou a masivními plně tížnými opěrami zděnými z nepravidelného kamene, v hranách zpevněnými kvádrovým zdivem.</i>	<i>7</i>
	<i>Stávající most je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový most (rám) o světlosti 3,0 m.</i>	<i>7</i>
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	7
c)	Celková spotřeba vody	7
d)	Celkové produkování množství a druhy odpadů	7
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	8
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.5	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
	<i>Stávající most převádí silnici III/11819 přes Bohostický potok u obce Cetyně. Most je tvořen jednoplovou žb monolitickou deskou a masivními plně tížnými opěrami zděnými z nepravidelného kamene, v hranách zpevněnými kvádrovým zdivem.</i>	<i>9</i>
	<i>Stávající most je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový most (rám) o světlosti 3,0 m.</i>	<i>9</i>
B.2.6	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
B.2.7	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
a)	Mechanická odolnost a stabilita	10
b)	Ochrana před bludnými proudy	10
c)	Ochrana proti hluku	10

d)	Protipovodňová opatření.....	10
B.3.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.4.	ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY	10
B.5.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
a)	Vliv na životní prostředí	10
b)	Vliv na přírodu a krajinu	11
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	11
B.6.	OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.7.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	11
B.7.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	11
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	11
b)	Odvodnění staveniště	11
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	11
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	12
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	12
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	12
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	12
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	13
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	13
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	13
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	13
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	13
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	14
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	14
B.7.2	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	14
B.7.3	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	14

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v extravilánu na silnici III/11819 před obcí Cetyně. Komunikace je po obou stranách bez zástavby. Komunikace v místě mostu stoupá 6 % směrem k obci Cetyně, směrově je v oblouku o poloměru 50 m.

Oblast stavby je mírně zvlněná s nadmořskou výškou přibližně 480 m.n.m.. Pozemky v místě navrhovaného mostu jsou ve vlastnictví Obce Cetyně, Lesů ČR a SUS Středočeského kraje.

Předmět stavby spočívá v nahrazení stávající rámové konstrukce novou rámovou konstrukcí.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území. Nejsou známa žádná omezení, která by souvisela s opravou mostu.

Oblast s opravovaným mostem je určena pro dopravní infrastrukturu.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

V místě budoucího mostu byla provedena 1 sonda dynamické penetrace a jeden geologický vrt s těmito výsledky:

0,00 - 0,30 m	humózní hlína s rostlinnými zbytky, tmavošedá, měkká
0,30 - 0,60 m	písčítá hlína, rezavě hnědá, měkká, třída F3, symbol MS, GT I
0,60 - 1,20 m	písčítá hlína s přechody do písku hlinitého s ojedinělým drobným štěrskem, šedá, měkká, třída F3, symbol MS, GT I
1,20 - 1,50 m	jemně písčítá hlína, místy s organickými zbytky, šedá, měkká, třída F3, symbol MSO, GT I
1,50 - 3,70 m	hrubozrnný jílovitý písek se štěrskem (20 - 30%, max 5 cm), konzistence tuhá až pevná, třída S5, symbol SC, GT IIa
3,70 - 4,10 m	hrubozrnný jílovitý písek se štěrskem (20 - 30%, max 5 cm), konzistence tuhá, třída S5, symbol SC, GT IIb
4,10 - 4,80 m	jemnozrnný štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (ojediněle až jílovitý) rezavě hnědý, stř. ulehlý až ulehlý třída G5, symbol G-F, GT III
4,80 - 5,20 m	ortorula velmi silně zvětralá, hlinitopísčítá výplň puklin, rezavě hnědá, třída R5 (s málo mocnými polohami R6) , dále použitou metodou nevrtatelné, již třída R4

hladina podzemní vody ustálena 0,80 m pod terénem

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci projektové dokumentace bylo provedeno pouze geodetické zaměření území a geologický průzkum

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na území přírodních parků, CHKO a podobně. Rovněž nezasahuje do ochranných pásem těchto oblastí.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území Bohostického potoka.

g) Vliv stavby na okolí

Stavbou bude nahrazena stávající mostní konstrukce ve velmi špatném stavu novou rámovou konstrukcí. Stavbou nebude narušen charakter okolí.

h) Požadavky na kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

i) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkci lesa (PUPFL)

Dotčené pozemky stavbou jsou vedeny jako silnice (pozemky 906 a 907).

j) Územně technické podmínky

Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/11819. Silnice III/11819 bude v místě stavby uzavřena. Doprava bude vedena po objízdné trase.

k) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Stavbou budou dotčeny pozemky Středočeského kraje. Rozsah zásahu do okolních pozemků je součástí výkresové dokumentace – Záborový elaborát.

Katastrální území: Cetyně; 617687

DOČASNÝ ZÁBOR

LV	Parcelní číslo KN	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku	Vlastník Adresa	Výměra dle KN [m2]	Dočasný zábor do 1 roku [m2]
92	906		ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	10 525	361
92	907		ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	3 418	350

l) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Mostní objekt je situován na silnici, u které se ochranné pásmo neuvádí.

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Monitoring před stavbou ani po stavbě není požadován s ohledem na jednoduchost konstrukce.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavbou bude nahrazen stávající mostní objekt světlosti 3,0 m v nevyhovujícím stavebním stavu rámem světlosti 3,0 m.

b) Účel užívání mostu

Nový most bude užíván silniční dopravou.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Most bude trvalou stavbou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích

Předchozí stupně projektové dokumentace nebyly vypracovány, dosud tedy nebyla vydána žádná rozhodnutí týkající se stavby.

e) Celkový popis koncepce řešení stavby

Stávající most převádí silnici III/11819 přes Bohostický potok u obce Cetyně. Most je tvořen jednoplošnou žb monolitickou deskou a masivními plně tížnými opěrami zděnými z nepravidelného kamene, v hranách zpevněnými kvádřovým zdivem.

Stávající most je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový most (rám) o světlosti 3,0 m.

Vozovka bude odfrézována a vyměněna na délku 30,0 m mimo most.

Průtočné množství nového mostu je 40 m³/s.

f) Plán kontrolních prohlídek stavby

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 18c, vyhlášky 63/2013 Sb.)

- Při předání staveniště
- Dokončení prací
- Kolaudace

g) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení

V okolí mostu vedou inženýrské sítě.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit a zajistit veškeré inženýrské sítě v dotčené oblasti.

SEZNAM IS:

Optický kabel Cetin a.s. ve správě Cetin a.s. nebude dotčeno

Optický kabel Cetin je veden cca 13,0 m od mostu po toku Bohostického potoka, toto vedení nebude stavbou dotčeno.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nepředstavuje žádný zásah do území, neboť se jedná o nahrazení stávajícího mostu novým mostem. Na dotčené silnici III/11819 nedojde ke změně výškového a směrového vedení komunikace.

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největším dopadem stavby na území jsou vlastní stavební práce. Zvýšením průtočného profilu dojde ke zlepšení odtokových poměrů na Bohostickém potoce.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stávající most převádí silnici III/11819 přes Bohostický potok u obce Cetyně. Most je tvořen jednoplošnou žb monolitickou deskou a masivními plně tížnými opěrami zděnými z nepravidelného kamene, v hranách zpevněnými kvádrovým zdivem.

Stávající most je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový most (rám) o světlosti 3,0 m.

Vozovka bude odfrézována a vyměněna na délku 30,0 m mimo most.

Průtočné množství nového mostu je 40 m³/s. Q₁₀₀ je na hodnotě 9,1 m³/s.

Bohostický potok je v majetku Povodí Vltavy.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel samostatně.

c) Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005, kterou se stanoví Katalog odpadů:

Při stavebních pracích se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	100 t (demolice stávajícího propustku)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	50 t (vozovka)
17 04 05	železo a ocel	0,2 t (zábradlí)
17 05 04	zemina	300 t (zemina z výkopů)

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládky k tomuto účelu určené a to:

- materiál z odfrézované živичné vozovky bude odkoupen ZHOTOVITELEM
- vybouraný materiál, kámen, beton, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce v nejbližším okolí
- odstraněné ocelové prvky budou odkoupeny ZHOTOVITELEM

Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či dotyku s vodním tokem. Totéž se týká ropných látek.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací

a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou propustku ke změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude doprava na silnici III/1185 vedena po objízdné trase.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

B.2.5 Základní charakteristika objektů

SO 201 Most

- vlastník objektu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- stavební povolení: Speciální stavební úřad – silniční, Příbram

Stávající most převádí silnici III/11819 přes Bohostický potok u obce Cetyně. Most je tvořen jednoplošnou žb monolitickou deskou a masivními plně tížnými opěrami zděnými z nepravidelného kamene, v hranách zpevněnými kvádrovým zdívem.

Stávající most je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový most (rám) o světlosti 3,0 m.

Vozovka bude odfrézována a vyměněna na délku 30,0 m mimo most.

Popis mostu: Jedná se o železobetonový rám kolmé světlosti 3,0m. Most je založen hlubinně na mikropilotách Ø133 mm délky 2,50 m. Pod každou opěrou je navrženo 10ks mikropilot a pro každé křídlo 4 ks. Základové pasy jsou šířky 2,250m a výšky 0,60m. Stěny rámu jsou šířky 0,50m. Podhled příčle je vodorovný s krátkými konzolami na krajích. Horní povrch nosné konstrukce kopíruje jednostranný příčný spád vozovky 3,0%, tloušťka příčle 0,40m.

Obě římsy jsou šířky 0,70m se zábradelním svodidlem se svislou výplní. Šířka vozovky mezi římsami je 5,50 m.

Na rám navazují křídla šířky 0,45 m.

Koryto potoka pod mostem a mimo most bude vydlážděno lomovým kamenem do betonu.

Délka úpravy vozovky v předpolí je cca 30 m na každou stranu.

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

Délka stavby se předpokládá cca 4 měsíce. Během výstavby bude silnice III/11819 v místě mostu uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici III/0046 a III/11819. Délka objízdné trasy je cca 4 km.

B.2.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Ve smyslu normy ČSN 73 0802 jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Konstrukce vozovky a šířkové uspořádání komunikace je navrženo tak, aby vyhovovalo pojezdu vozidel HZS.

Po celou dobu opravy mostu bude automobilová doprava vedena po objízdné trase. Délka objízdné trasy je 8 km.

Po dokončení stavby bude požárně bezpečnostní stav lepší jak na začátku stavby, šířka vozovky na mostě bude zvětšena z 5,0 m na 5,50 m.

Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Ve smyslu ČSN 73 0873 nedochází v rámci stavby k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před účinky vnějšího prostředí bude řešena návrhem odolnosti betonů a ostatních materiálů dle příslušných ČSN a EN ČSN a dle TP a TKP Staveb pozemních komunikací MD ČR.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Nový most je navržen tak, aby byly splněny všechny platné technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nový most bude zhotoven s primární a případně i sekundární ochranou proti bludným proudům.

c) Ochrana proti hluku

Stavba je umístěna v extravilánu. Nemění se současný stav ochrany proti hluku.

d) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území Bohostického potoka.

B.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Poloha umístění mostu je směrově i výškově optimalizována na stávající vedení silnice III/11819.

B.4. ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Výstavba mostu nevyžaduje kácení porostů.

Upravený terén podél vozovky bude ohumusován a zatravněn.

B.5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Ke všem pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Při práci na rekonstrukci je potřeba zajistit prostor tak, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi ekologických produktů nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či úniku.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá dopad na krajinu a přírodu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Oblast nespadá do chráněného území Natura 2000.

B.6. OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé budou v případě ohrožení využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.7.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Zajištění zdroje elektrické energie na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zajištěno přirozeným reliéfem terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici III/11819. Všechny stavební práce budou probíhat ze stávající komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nepředstavuje nový zásadní zásah do území, neboť se jedná o výstavbu nového mostu místo stávajícího propustku ve špatném stavební stavu.

Délka stavby se předpokládá cca 4 měsíce. Během výstavby bude silnice III/11819 v místě mostu uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici III/0046 a III/11819. Délka objízdné trasy je cca 4 km.

Autobusová doprava pojedí po objízdné trase.

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největší nebezpečí dopadu stavby na území jsou vlastní stavební práce.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicí dočasného záboru stavby. Pozemky v místě navrhovaného mostu jsou v katastrálním území Cetyně (617687) ve vlastnictví SÚS Středočeského kraje. Pozemky jsou vedené jako ostatní plocha (p.č. 906, 907).

Dočasné zábory jsou uvedeny v samostatném výkresu v dokumentaci - Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k minimální intenzitě pěších a cyklistů se obchozí trasa nenavrhuje.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící bourací a výkopové práce.

Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby.

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	100 t (demolice stávajícího propustku)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	60 t (vozovka)
17 04 05	železo a ocel	0,2 t (zábradlí)
17 05 04	zemina	300 t (zemina z výkopů)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku příslušné skupiny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 39 zákona o odpadech a § 21, § 22 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Očekávané množství odpadů je stanoveno v soupisu prací a ve výkazu kubatur vybouraných hmot, který je přílohou dokumentace. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Hlavní zemní práce budou výkopy pro nový most. Nakupovaný materiál bude potřebný pro zásyp mostu na rubu opěr. Stavba mostu vyvolá jen drobné terénní úpravy na vtokové a výtokové straně.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Všechny stavební práce budou probíhat ze stávající komunikace. Při provádění betonářských prací bude vždy zajištěna ochrana proti úniku betonových směsí, případně cementového mléka, stejná opatření platí pro nátěrové práce. Stavební technika musí být v bezvadném technickém stavu (bez rizika úniku provozních kapalin), při odstavení techniky v okolí stavby je nutno přijmout taková opatření, která tomuto úniku zabrání.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Délka stavby se předpokládá cca 4 měsíce. Během výstavby bude silnice III/11819 v místě mostu uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici III/0046 a III/11819. Délka objízdné trasy je cca 4 km.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba leží na stávající silnici III/11818 v katastru obce Cetyně. Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během stavby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště. Doporučujeme provádět stavební práce v ročním období nejchudším na srážky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na navazujících úsecích silnice III/11819.

B.7.2 Harmonogram výstavby

- převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování vozovky
- zbourání stávajícího mostu
- založení mostu
- výztuž a betonáž základů, dířku, nosné konstrukce a křídel
- izolace mostu
- provedení zásypu za opěrami
- výztuž a betonáž říms
- provedení vozovkového souvrství
- osazení zábradelních svodidel
- terénní úpravy
- převedení dopravy na most

B.7.3 Bilance zemních hmot

Hlavní zemní práce budou:

- | | |
|------------------------|--------|
| - výkopy pro nový most | 100 m3 |
| - zásyp opěr | 80m3 |

Brno, 11/2024

Ing. David Chlíbaek